

# Map o'r Rhwydwaith Integredig - Rhestr o'r Llwybrau (Cymeradwywyd ym mis Chwefror 2018)

| Cyf. y Llwybr:     | Math     | Anheddiad   | Disgrifiad   | Blaenoriaeth Ddangosol (Cyfnod) |
|--------------------|----------|-------------|--|---------------------------------|
| <b>BLAENGWRACH</b> |          |             |  |                                 |
| INM-BLAE-P001      | Cerddwyr | Blaengwrach | <p><b>Glyn-nedd i'r Stryd Fawr, Cwmgwrach:</b> Dolen gyswllt fer i gerddwyr o'r Stryd Fawr, Cwmgwrach ar hyd tanffordd islaw'r A465, sy'n agor allan i Chain Road, Glyn-nedd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn manau, a byddai gosod wyneb newydd arnynt yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl yn llesol i'r llwybr.</p>   | Byr                             |
| <b>BRYNAMAN</b>    |          |             |  |                                 |
| INM-LBA-C001       | Beicio   | Brynaman    | <p><b>Golchfa'r Efail (Llwybr Beicio Dyffryn Aman):</b> Mae'r llwybr yn un o ddau gyfnod sy'n weddill yn y gwaith o adeiladu Llwybr Beicio Dyffryn Aman - prosiect sy'n cael ei gyflawni mewn cydweithrediad rhwng CBS Castell-nedd Port Talbot a Chyngor Sir Caerfyrddin. Bydd y llwybr yn darparu'r ddolen gyswllt sydd ar goll ar hyn o bryd, yn ymyl safle Golchfa'r Efail.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae angen gwelliannau i'r marciau ffordd / arwyddion ar y llwybr a hefyd i'r goleuadau ar hyd y ddolen gyswllt yn uniongyrchol oddi ar Heol Aman, y brif ffordd (yr A4069). Mae cysylltiad rhwng cwblhau'r llwybr a datblygu safle Golchfa'r Efail, sydd wedi cael caniatâd cynllunio amlinellol yn ddiweddar ar gyfer datblygiad preswyl. Bydd opsiynau ar gyfer alinio'r llwybr yn cael eu hystyried mewn cydweithrediad â chynllun a phatrwm y cynllun preswyl.</p> | Canolig                         |
| INM-LBA-C002       | Beicio   | Brynaman    | <p><b>Cwmllynfell (Llwybr Beicio Dyffryn Aman):</b> Mae'r llwybr yn un o ddau gyfnod sy'n weddill yn y gwaith o adeiladu Llwybr Beicio Dyffryn Aman - prosiect sy'n cael ei gyflawni mewn cydweithrediad rhwng CBS Castell-nedd Port Talbot a Chyngor Sir Caerfyrddin. Bydd y llwybr yn estyn y llwybr beicio ac yn darparu dolen gyswllt rhwng Cwmllynfell a Chwmtwrch.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y rhan hon o'r llwybr wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol              |
| INM-LBA-P001       | Cerddwyr | Brynaman    | <p><b>Yr Ardal Breswyl / Cysylltiad â Gwaun Cae Gurwen a Heol yr Ysgol :</b> Dolen gyswllt fer i gerddwyr o Heol yr Ysgol (Brynaman Isaf), ar hyd yr A4069 i ben gogleddol Gwaun Cae Gurwen.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae angen gwelliannau i'r goleuadau ar Heol yr Ysgol. Mae presenoldeb rheiliau gwarchod, polion lamp, parcio ar y llwybr troed a biniau graean yn golygu bod y llwybr yn mynd yn gul mewn manau.</p>  | Byr                             |
| <b>CROESERW</b>    |          |             |  |                                 |
| INM-CROE-C001      | Beicio   | Croeserw    | <p><b>Croeserw i'r Caerau ar hyd Rhodfa Menai:</b> Llwybr Beicio sy'n cysylltu Croeserw â'r Caerau oddi ar y rhwydwaith ffordd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion ar wyneb y llwybr mewn manau, a byddai gosod wyneb newydd yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae angen gwella'r goleuadau a lledu'r rhan o'r llwybr sydd oddi ar y ffordd (yn ymyl Tudor Park).</p>   | Canolig                         |

| <b>CWMAFAN</b> |          |         |   |                    |
|----------------|----------|---------|---|--------------------|
| INM-CWM-P001   | Cerddwyr | Cwmafan | <p><b>Yr Ardal Breswyl i Ysgol Fabanod a Iau Cwmafan ar Hyd Tŷr Owen:</b> Llwybr cerddwyr i'r ysgol o Heol Cwmclais i Ysgol Fabanod Cwmafan.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion ar y llwybr mewn mannau, a byddai gosod wyneb newydd yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae llystyfiant wedi gordyfu'n sylweddol ar draws y llwybr, ac mewn mannau mae polion lamp ar ganol y llwybr. O'u cyfuno, mae'r materion hyn yn golygu ei bod hi'n anodd dilyn y llwybr/pasio mewn mannau. Mae'r groesfan ar draws y briffordd wedi'i chuddio i ryw raddau gan arhosfan bysiau. Byddai gwell arwyddion a goleuadau yn llesol i'r llwybr.</p>  | Byr                |
| INM-CWM-P002   | Cerddwyr | Cwmafan | <p><b>Yr Ardal Breswyl i Heol Salem ar Hyd Heol Jiwbilf:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n cysylltu ardal breswyl yn rhan ogleddol Cwmafan â'r brif ffordd trwy Gwmafan, gan alinio ar hyd Heol Camlas/Heol Jiwbilf.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion ar wyneb y llwybr mewn mannau, a byddai gosod wyneb newydd yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae llystyfiant ymwithiol yn effeithio ar rannau o'r llwybr, ac mae'r llwybr heb ei ddiffinio mewn mannau. Byddai gwelliannau i lefelau'r goleuo hefyd o fudd i'r llwybr.</p>  | Canolig            |
| INM-CWM-P003   | Cerddwyr | Cwmafan | <p><b>Allt Ynysgwas:</b> Llwybr i gerddwyr o Ynys Lee i lawr Allt Ynysgwas i Heol Llundain, Cwmafan.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-CWM-C001   | Beicio   | Cwmafan | <p><b>Port Talbot i Gwmafan:</b> Llwybr beicio a allai ddilyn llwybr ar hyd de-ddwyrain Afon Afan, gan gysylltu Cwmafan a Felindre.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| <b>CYMER</b>   |          |         |   |                    |
| INM-CYM-C001   | Beicio   | Cymer   | <p><b>Y Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol (NCN) yn cysylltu ag Ysgol Gyfun Cymer Afan a Chroeserw:</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu'r NCN, yr Ysgol Gyfun a Chroeserw (gan gynnwys llwybrau presennol NPT-CYM-C002, NPT-CYM-C003 ac NPT-CROE-C001).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion ar wyneb y llwybr mewn mannau, a byddai gosod wyneb newydd yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai angen gwelliannau i'r tri man sy'n croesi'r briffordd ar hyd Stryd Glenafon (e.e. yn arbennig y man lle mae'n croesi'r A4107). Mae'r rhan o'r llwybr sydd oddi ar y ffordd, rhwng yr Ysgol a'r A4063 (Ffordd Maesteg) yn rhannol ynysig a heb ei goleuo. O ganlyniad, byddai angen gwelliannau i'r goleuadau.</p> | Byr                |
| INM-CYM-C002   | Beicio   | Cymer   | <p><b>Cymer i lwybrau sy'n arwain i Lyncorrrwg:</b> Llwybr beicio sy'n creu cysylltiad o ben uchaf Stryd Glenavon (INM-CYN-C002), trwy'r Cymer ar hyd y bont ar draws Afon Afan, gan deithio i gyfeiriad y gogledd tuag at Glyncorrrwg, a chreu cysylltiad ag NCN 887.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Er bod y llwybr yn gymharol hawdd ei ddilyn, byddai angen gwella'r marciau ffordd mewn rhai mannau. Hefyd mae gwreiddiau coed yn effeithio ar wyneb y trac mewn rhai mannau. Mae'r bont dros Afon Afan yn gul, a byddai'n llesol i'r llwybr ledur ffordd yn ymyl y goleuadau traffig ar Deras Craig y Fan.</p>   | Canolig            |
| INM-CYM-P001   | Cerddwyr | Cymer   | <p><b>Depo Bysiau'r Cymer i Ysgol Gyfun Cymer Afan:</b> Llwybr uniongyrchol i gerddwyr ar hyd Heol Brytwn (yr A4107), sy'n cysylltu'r depo bysiau â'r Ysgol Gyfun.</p>  | Canolig            |

|                         |          |                  |   |                    |
|-------------------------|----------|------------------|---|--------------------|
|                         |          |                  | <p><b>Sylwadau:</b> Gellid gwella cynllun y depo/yr arhosfan bysiau fel bod cerddwyr yn gallu symud o gwmpas yn fwy diogel. Mae angen gwella wyneb y palmant/llwybr troed mewn rhai manau. Byddai angen gostwng y cerrig cwrbin / gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai gwell goleuadau ar rannau o'r llwybr hefyd yn llesol.</p>  |                    |
| <b>GLYN-NEDD</b>        |          |                  |   |                    |
| INM-GLYN-C001           | Beicio   | Glyn-nedd        | <p><b>Abergarwed i Lyn-nedd:</b> Llwybr beicio a fyddai'n dilyn aliniad llwybr cytunedig ar dir rhwng y B4242 a'r A465 (T) o Abergarwed i Lyn-nedd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p> | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-GLYN-P001           | Cerddwyr | Glyn-nedd        | <p><b>Yr ardal breswyl i'r Feddygfa a'r Fferyllfa ar hyd y Stryd Fawr:</b> Dolen gyswllt i gerddwyr ar draws y goleuadau traffig yng Nglyn-nedd, gan ddilyn y Stryd Fawr (y B4242).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl yn llesol i'r llwybr, a hefyd gwella'r goleuadau mewn manau.</p>   | Byr                |
| <b>GWAUN CAE GURWEN</b> |          |                  |   |                    |
| INM-GCG-C001            | Beicio   | Gwaun Cae Gurwen | <p><b>Gwaun Cae Gurwen i'r Garnant:</b> Dolen gyswllt i feicwyr o Waun Cae Gurwen i'r Garnant, a fydd yn cysylltu â Rhydaman yn y pen draw.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>         | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-GCG-C002            | Beicio   | Gwaun Cae Gurwen | <p><b>Gwaun Cae Gurwen i Frynman:</b> Llwybr a fydd yn galluogi beicwyr i deithio'n ddiogel o Waun Cae Gurwen i Frynman.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>                            | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-GCG-C003            | Beicio   | Gwaun Cae Gurwen | <p><b>Pontardawe i Waun Cae Gurwen:</b> Llwybr o ganol Pontardawe sy'n cysylltu â chanol Gwaun Cae Gurwen.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| <b>CASTELL-NEDD</b>     |          |                  |   |                    |
| INM-NEA-C001            | Beicio   | Castell-nedd     | <p><b>Castell-nedd i Bontardawe:</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu canol y ddwy dref.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C002            | Beicio   | Castell-nedd     | <p><b>Castell-nedd i Sgiwen:</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu Sgiwen â chanol Castell-nedd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r</p>  | Hir / Uchelgeisiol |

|              |        |              |  |                    |
|--------------|--------|--------------|--|--------------------|
|              |        |              | cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.  |                    |
| INM-NEA-C003 | Beicio | Castell-nedd | <b>Bryncoch i Heol Tailwyd:</b> Cysylltiad beicio a fydd yn caniatáu mynediad diogel i'r campws addysg ym Mynachlog Nedd o ardaloedd preswyl Bryncoch.<br><br><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol. | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C004 | Beicio | Castell-nedd | <b>Cimla i Gwm Afan ar hyd y B4287:</b> Cysylltiad beicio rhwng ardal drefol Castell-nedd a Chwm Afan / Port Talbot.<br><br><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.                                   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C005 | Beicio | Castell-nedd | <b>Mynachlog Nedd i Fryncoch:</b> Llwybr beicio a fydd yn cysylltu ardal breswyl Bryncoch â'r canolbwynt addysg ym Mynachlog Nedd.<br><br><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.                     | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C006 | Beicio | Castell-nedd | <b>Coleg Castell-nedd i Langatwg:</b> Cysylltiad uniongyrchol i feicwyr rhwng Coleg Castell-nedd ac ardal breswyl Llangatwg.<br><br><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.                           | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C007 | Beicio | Castell-nedd | <b>Sgiwen:</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu ardal breswyl Sgiwen â rhan ddeheuol Bryncoch, trwy'r canolbwynt addysg ym Mynachlog Nedd.<br><br><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.                  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C008 | Beicio | Castell-nedd | <b>Llansawel i Drecynon trwy Donmawr:</b> Llwybr beicio o ran drefol fwyaf deheuol Castell-nedd i Gwm Afan (trwy Donmawr).<br><br><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.                             | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C009 | Beicio | Castell-nedd | <b>Castell-nedd i'r Cimla:</b> Llwybr beicio yn cysylltu ardal breswyl Cimla â chanol tref Castell-nedd.<br><br><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio   | Hir / Uchelgeisiol |

|              |        |              |   |                    |
|--------------|--------|--------------|---|--------------------|
|              |        |              | Llesol.   |                    |
| INM-NEA-C010 | Beicio | Castell-nedd | <p><b>Llansawel i Gastell-nedd:</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu rhan drefol fwyaf deheuol Castell-nedd â chanol tref Castell-nedd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C011 | Beicio | Castell-nedd | <p><b>NCN47 Castell-nedd i'r Tonna (Heol Henfaes) gyda chysylltiadau i Ysgol Gynradd Gymunedol Tonnau:</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu â'r B4434 ac yn alinio â llwybr halio'r gamlas y tu ôl i'r eiddo preswyl sy'n wynebu Heol Castell-nedd, hyd at yr Ysgol Gynradd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Byddai'r llwybr yn elwa o osod wyneb newydd mewn rhai manau, torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl, a gwella'r marciau ffordd a'r goleuadau mewn manau.</p>   | Byr                |
| INM-NEA-C012 | Beicio | Castell-nedd | <p><b>NCN47 Y Bont ger yr Ystâd Ddiwydiannol - Ystâd Ddiwydiannol Melincryddan:</b> Llwybr beicio sy'n dilyn aliniad llwybr halio'r gamlas sy'n cysylltu Llansawel â Melincryddan.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Bydd angen gwella wyneb y llwybr gan ei fod wedi'i greu o bridd wedi'i gywasgu, sy'n cynnwys rhai diffygion/pyllau. Ar ben hynny mae llystyfiant ymwithiol yn cael effaith niweidiol ar led y llwybr mewn manau. Ceir pontydd isel ar hyd y llwybr, fel bod rhaid i ddefnyddwyr ddod oddi ar eu beiciau.</p>   | Canolig            |
| INM-NEA-C013 | Beicio | Castell-nedd | <p><b>Yr Ystâd Ddiwydiannol, Melincryddan NCN 47 Stryd y Bont:</b> Llwybr i feicwyr sy'n dilyn llwybr halio'r gamlas o Felincryddan i ganol tref Castell-nedd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Bydd angen gwella wyneb y llwybr gan ei fod wedi'i greu o bridd wedi'i gywasgu, sy'n cynnwys rhai diffygion/pyllau. Ceir rhwystrau mynych a phontydd isel ar hyd y llwybr, fel bod rhaid i ddefnyddwyr ddod oddi ar eu beiciau.</p>  | Canolig            |
| INM-NEA-C014 | Beicio | Castell-nedd | <p><b>Resolfen i Aberdulais a'r Tonna:</b> Llwybr beicio a allai ddilyn aliniad llwybr halio'r gamlas, gan gysylltu Resolfen â'r Tonna (trwy Aberdulais).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C015 | Beicio | Castell-nedd | <p><b>NCN47 Tonna Heol Henfaes (cysylltiadau i Ysgol Gynradd Gymunedol Tonnau) i Aberdulais:</b> Llwybr beicio sy'n ddolen gyswilt rhwng yr Ysgol Gynradd a'r cysylltiadau yn Aberdulais.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Er bod y llwybr yn wastad ar y cyfan, mae un rhan sy'n eitha serth. Byddai'r rhan o'r llwybr sydd oddi ar y ffordd yn elwa o oleuadau gwell. Ar ben hynny, bydd angen gwella wyneb yr adran oddi ar y ffordd, gan ei fod wedi'i greu o bridd wedi'i gywasgu, ac yn cynnwys rhai diffygion/pyllau. O ystyried cyflymdra'r traffig sy'n teithio ar hyd heol Dulais Fach, bydd angen gwell marciau ffordd ar yr adran fer hon ar y ffordd er mwyn gwella ymwybyddiaeth gyrrwyr o feicwyr posibl.</p> | Canolig            |
| INM-NEA-C016 | Beicio | Castell-nedd | <p><b>Jersey Marine i Coed Darcy:</b> Llwybr beicio a fyddai'n cysylltu Jersey Marine â datblygiad Coed Darcy.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C017 | Beicio | Castell-nedd | <p><b>Jersey Marine i Goleg Castell-nedd:</b> Llwybr beicio a allai ddilyn aliniad llwybr halio'r gamlas, gan gysylltu Jersey Marine â Choleg Castell-nedd (Mynachlog Nedd).</p>  | Hir / Uchelgeisiol |

|              |          |              |   |                    |
|--------------|----------|--------------|---|--------------------|
|              |          |              | <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   |                    |
| INM-NEA-C018 | Beicio   | Castell-nedd | <p><b>Camlas Tennant:</b> Llwybr beicio a allai ddilyn aliniad llwybr halio'r gamlas sy'n cysylltu Jersey Marine â chyrion maestrefi Abertawe.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C019 | Beicio   | Castell-nedd | <p><b>Campws y Bae, Prifysgol Abertawe:</b> Llwybr Beicio i'r de o Ffordd Fabian a fyddai'n gwella cysylltedd Campws y Bae, Prifysgol Abertawe â Chastell-nedd ac Abertawe yn eu tro.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C020 | Beicio   | Castell-nedd | <p><b>Coed Darcy:</b> Llwybr beicio a fyddai'n cysylltu datblygiad Coed Darcy â choridor Ffordd Fabian / Jersey Marine.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae amseru a chwblhau'r llwybr hwn yn gysylltiedig â chyflawni 'Llwybr Mynediad y De' (SAR), a fydd yn gwasanaethu datblygiad Coed Darcy. Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn, felly, wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p> | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-NEA-C021 | Beicio   | Castell-nedd | <p><b>NCN47/NCN4 - Cilgant Baldwin (Campws y Bae, Prifysgol Abertawe):</b> Llwybr beicio yn bennaf i'r gogledd o Ffordd Fabian, yn cysylltu'r NCN (Llansawel) â Chilgant Baldwin (yn ymyl Campws y Bae, Prifysgol Abertawe).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae croesfan heb ei rheoli yn Jersey Marine, a bydd angen ei gwella. Mae hefyd nifer o ffyrdd heb eu hagor ar hyd y llwybr, lle nad oes rhaid i feicwyr ddod oddi ar eu beiciau ar hyn o bryd. Byddai gwell marciau ffordd/arwyddion hefyd yn llesol i'r llwybr.</p>   | Byr                |
| INM-NEA-C022 | Beicio   | Castell-nedd | <p><b>Cylchfan yr A48 i Stryd Bethel, ac ymlaen i Stryd yr Eglwys (yn cysylltu ag INM-NEA-C012):</b> Llwybr beicio byr sy'n cysylltu cylchfan yr A48 â dau lwybr INM a nodwyd (INM-NEA-C012 ac INM-NEA-P005).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion ar wyneb y llwybr mewn manau, a byddai gosod wyneb newydd yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae aliniad y llwybr yn mynd trwy danffordd y rheilffordd, a gallai fod angen cyflwyno rheolaeth cyfeiriad blaenoriaeth yn y fan hon.</p>   | Byr                |
| INM-NEA-P001 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Dwy ardal breswyl sy'n cysylltu ag Ysgol Maes y Coed:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n rhedeg trwy ganol rhan fwyaf gogleddol Bryncoch, gan greu cysylltiad â'r ysgol leol.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd/llwybrau troed mewn manau, a byddai'n llesol gosod wyneb newydd (mae tuedd i greu pyllau ar hyn o bryd). Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai gwelliannau i lefelau'r goleuo hefyd o fudd i'r llwybr.</p>  | Byr                |
| INM-NEA-P002 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Ysbyty Tonna i'r ardal breswyl yng nghanol Tonna:</b> Llwybr i gerddwyr ar hyd y B4434, gan gysylltu'r ysbyty â'r ardal breswyl yng nghanol Tonna.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn manau, a byddai gosod wyneb newydd arnynt yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae'r llwybrau troed sy'n rhan o'r llwybr yn gul mewn manau, a byddai'n fuddiol eu lledu lle bo modd.</p>  | Canolig            |

|              |          |              |   |         |
|--------------|----------|--------------|---|---------|
| INM-NEA-P003 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Ysgol Gynradd Coedffranc i Ysgol Fabanod Mynachlog Nedd:</b> Llwybr canolog i gerddwyr sy'n dilyn llwybr Heol Newydd (yr A4230) yn bennaf, gan gysylltu safleoedd dwy ysgol.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn mannau, a byddai gosod wyneb newydd arnynt yn llesol. Ar ben hynny, byddai (rhannau o'r) llwybrau troed ar hyd y llwybr yn elwa o'u lledu, gan fod enghreifftiau lle mae'r parcio ar y stryd yn cael effaith niweidiol ar y llwybr. Gellid gwella'r ddarpariaeth o ran llwybr troed hefyd lle mae'r cerrig cwrbin mewn un man yn dod i ben ac yn parhau ar ochr arall y ffordd.</p> | Byr     |
| INM-NEA-P004 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Ardal breswyl Pen yr Heol i Orsaf Drenau Sgiwen:</b> Cysylltiad i gerddwyr o'r ardal breswyl yn ymyl Parc Sgiwen hyd at yr orsaf drenau yn Sgiwen.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn mannau, a byddai gosod wyneb newydd arnynt yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai gwell arwyddion i'r orsaf a gwell goleuadau mewn mannau hefyd yn llesol i'r llwybr.</p>  | Byr     |
| INM-NEA-P005 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Stryd yr Eglwys/Shelone - NPT-PT-P0080:</b> Llwybr i gerddwyr wedi'i alinio'n bennaf â Heol Shelone, gan gysylltu'r ardal breswyl i'r gorllewin o'r lein reilffordd â'r orsaf drenau yn Llansawel.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn mannau, a byddai gosod wyneb newydd arnynt yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr.</p>   | Canolig |
| INM-NEA-P006 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Gorsaf Drenau Llansawel - Heol Bedd y Cawr:</b> Llwybr uniongyrchol i gerddwyr wedi'i alinio ar hyd Heol Brynhyfryd, gan gysylltu'r ardal breswyl â'r orsaf drenau yn Llansawel.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion ar y pafin/llwybrau troed mewn mannau (wyneb anwastad ger yr orsaf), a byddai gosod wyneb newydd yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr.</p>   | Byr     |
| INM-NEA-P007 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Stryd y Bont i'r ardal breswyl ar hyd llwybr halio'r gamlas:</b> Cysylltiad i gerddwyr i mewn i Gastell-nedd, gan ddilyn aliniad llwybr halio'r gamlas i'r gogledd o Afon Nedd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Bydd angen gwella wyneb y llwybr, gan fod rhai diffygion/pyllau mewn mannau. Ceir hyd i rwystrau a phontydd isel mynych ar hyd y llwybr, ac mae'r llwybr troed yn gul mewn mannau. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl a gwella'r goleuadau hefyd yn llesol i'r llwybr, gan fod y llwybr yn teimlo'n eitha ynysig mewn mannau.</p>   | Canolig |
| INM-NEA-P008 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Ysgol Gyfun Dŵr y Felin / Coleg Castell-nedd i Langatwg:</b> Llwybr i gerddwyr wedi'i alinio ar y cychwyn â phrif Heol Llangatwg (yr A4230), ac yna ar hyd Heol Mynachlog Nedd (yr A474), gan gysylltu'r ardal breswyl â'r canolbwynt addysg ym Mynachlog Nedd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn mannau, a byddai gosod wyneb newydd arnynt yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl a gwella'r goleuadau yn llesol i'r llwybr. Mae'r llwybrau troed hefyd yn gul mewn mannau.</p>                       | Byr     |
| INM-NEA-P009 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Gorsaf Drenau Castell-nedd i Ganolfan Hamdden Heol Dyfed:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n cysylltu Heol Dyfed â gorsaf drenau Castell-nedd, gydag aliniad y llwybr yn rhedeg yn ymyl Gerddi Victoria a'r orsaf fysiau.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai croesfan i gerddwyr y tu allan i fynedfa'r parc sy'n wynebu Heol Parc y Gnoll hefyd yn llesol i'r llwybr. Ymddengys hefyd fod defnydd gormodol o ganllawiau wrth gyffordd Heol Parc y Gnoll a Stryd y Dŵr.</p>   | Byr     |
| INM-NEA-P010 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Yr ardal breswyl/fasnachol i Ysgol Gyfun Dŵr y Felin a Choleg Castell-nedd:</b> Llwybr i gerddwyr sydd wedi'i alinio'n bennaf ar hyd Heol Mynachlog Nedd (yr A474), gan gysylltu'r ardal breswyl / fasnachol yn ymyl cylchfan Mynachlog Nedd â'r canolbwynt addysg ym Mynachlog Nedd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn mannau, a byddai gosod wyneb newydd arnynt yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai mwy o led</p>   | Byr     |

|              |          |              |   |                    |
|--------------|----------|--------------|---|--------------------|
|              |          |              | wrth y groesfan goesgam yn llesol i'r llwybr.   |                    |
| INM-NEA-P011 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Ysgol Gyfun Dŵr y Felin / Coleg Castell-nedd i Ysgol Gynradd Waunceirch:</b> Llwybr i gerddwyr wedi'i alinio ar hyd Heol Dŵr y Felin, sy'n cysylltu safleoedd yr ysgol a'r coleg â'r ardal breswyl o amgylch.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn mannau, a byddai gosod wyneb newydd arnynt a'u lledu mewn rhai mannau yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl yn llesol i'r llwybr.</p>  | Byr                |
| INM-NEA-P012 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Canolfan Fusnes Llandarcy / yr ardal breswyl i ardal breswyl Pen yr Heol:</b> Llwybr i gerddwyr wedi'i alinio o'r ganolfan fusnes yn Llandarcy ar hyd Ffordd Pen yr Heol (y B4290) i'r ardal breswyl ym mhen deheuol Sgiwen (Cefn Parc).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn mannau, a byddai gosod wyneb newydd arnynt a'u lledu mewn rhai mannau yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl yn llesol i'r llwybr.</p>   | Canolig            |
| INM-NEA-P013 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Gorsaf Drenau Castell-nedd i Ystâd Ddiwydiannol Heol Milland:</b> Cysylltiad i gerddwyr o'r orsaf drenau ganolog yng Nghastell-nedd ar hyd Heol Milland, hyd at ddiwedd yr Ystâd Ddiwydiannol.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae angen diffinio'r llwybr yn well trwy faes parcio Heol Milland, a byddai arwyddion gwell o fudd. Mae angen lledu'r palmentydd/llwybrau troed mewn mannau, a chan fod y llwybr yn gymharol ynysig, byddai angen gosod gwell goleuadau ar hyd y llwybr. Hefyd mae angen croesfan well i gerddwyr yn ymyl y fynedfa i'r maes parcio.</p>   | Byr                |
| INM-NEA-P014 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Stryd yr Angel i Ysgol Gyfun Dŵr y Felin:</b> Llwybr i gerddwyr yn cysylltu canol Castell-nedd ar hyd y bont gerddwyr â'r canolbwynt addysg ym Mynachlog Nedd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion ar y pafin/llwybrau troed mewn mannau (yn arbennig y rhannau i'r dwyrain o'r bont i gerddwyr), ac mae angen wyneb newydd arnynt. Mae'r llwybr troed yn arbennig o gul o dan bont y rheilffordd, a byddai'n llesol ei ledu lle bo modd. Hefyd mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gwella'r marciau ffordd a'r arwyddion ar hyd y llwybr.</p>   | Byr                |
| INM-NEA-P015 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Yr Ardal Breswyl i Gastell-nedd ar hyd Heol Pen y Wern:</b> Llwybr i gerddwyr o ran ddeheuol Bryncoch, ar hyd Heol Pen y Wern (yr A474), ar hyd pont y ffordd (y B4434), i mewn i ganol Castell-nedd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn mannau, ac mae angen gosod wyneb newydd arnynt. Mae'r llwybr troed hefyd yn gul mewn mannau, a byddai'n llesol ei ledu lle bo modd. Yn arbennig, nid oes llwybr troed ar gael yn ymyl yr archfarchnad ac mae llawer iawn o'r colofnau goleuo ar hyd y llwybr wedi'u lleoli yng nghanol y llwybr troed, a fyddai'n rhwystro symudiadau cerddwyr. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl yn llesol i'r llwybr.</p> | Canolig            |
| INM-NEA-P016 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Ysgol Gymunedol Llangatwg i'r Tonna trwy Aberdulais:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n cysylltu'r ysgol yng Nghilfrwif â Tonna, gydag aliniad sy'n dilyn yr A4109, ac yna ar hyd glan yr afon o dan yr A465 (T) ac ymlaen i Heol yr Orsaf / Heol Dulais Fach.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn mannau, ac mae angen gosod wyneb newydd arnynt. Mae'r llwybr troed yn gul mewn mannau, a byddai'n llesol ei ledu lle bo modd. Hefyd mae angen gostwng y cerrig cwrbin, gosod pafin cyffyrddol a gwella'r goleuadau ar hyd y llwybr. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl yn llesol i'r llwybr, gan ei fod yn sylweddol mewn mannau. Byddai cael gwared o'r postyn/canllaw presennol hefyd yn llesol i'r llwybr.</p>                       | Canolig            |
| INM-NEA-P017 | Cerddwyr | Castell-nedd | <p><b>Mynediad i Aberdulais:</b> Llwybr i gerddwyr a fyddai'n gwella mynediad i Aberdulais o'r brif ffordd (yr A4109).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae aliniad terfynol y llwybr tymor hwy hwn heb ei bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y</p>   | Hir / Uchelgeisiol |



|                   |        |            |   |                    |
|-------------------|--------|------------|---|--------------------|
|                   |        |            | dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.  |                    |
| <b>PONTARDAWE</b> |        |            |   |                    |
| INM-PON-C001      | Beicio | Pontardawe | <p><b>Creunant i Ystalyfera:</b> Dolen gyswllt i feicwyr rhwng Creunant (Cwm Dulais) ac Ystalyfera (Cwm Tawe).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PON-C002      | Beicio | Pontardawe | <p><b>Ystalyfera i Gwmllynfell:</b> Dolen gyswllt i feicwyr rhwng Ystalyfera a Chwmllynfell, gan gysylltu â Llwybr Beicio Dyffryn Aman.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PON-C003      | Beicio | Pontardawe | <p><b>Heol Glan yr Afon (Ystalyfera):</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu'r ardal breswyl yn rhan ddeheuol Ystalyfera â'r ysgolion ar hyd Heol Glan yr Afon.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto, gan nad oes palmentydd/llwybrau troed ar hyd y llwybr ar hyn o bryd. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p> | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PON-C004      | Beicio | Pontardawe | <p><b>Glais i Ysgol Cwmtawe:</b> Llwybr beicio a fyddai'n croesi'r ffin weinyddol, gan ddarparu cysylltiad rhwng yr ardal breswyl yng Nglais (Dinas a Sir Abertawe) ac Ysgol Gyfun Cwmtawe.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>                                   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PON-C005      | Beicio | Pontardawe | <p><b>Godre'r Graig i Ysgol Cwmtawe:</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu'r ardal breswyl yn y Graig Newydd (Godre'r Graig) ag Ysgol Gyfun Cwmtawe.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PON-C006      | Beicio | Pontardawe | <p><b>Ysgol Gynradd Rhydyfro i Bontardawe:</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu'r Ysgol Gynradd yn rhan fwyaf gogledd Pontardawe â chanol Pontardawe.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PON-C007      | Beicio | Pontardawe | <p><b>Clydach i Ysgol Cwmtawe / Canolfan Hamdden Pontardawe:</b> Llwybr beicio a fyddai'n croesi'r ffin weinyddol, gan ddarparu cysylltiad rhwng yr ardal breswyl yng Nghlydach (Dinas a Sir Abertawe) ac Ysgol Gyfun Cwmtawe / Canolfan Hamdden Pontardawe.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae rhannau o'r</p>   | Canolig            |

|              |          |            |   |                    |
|--------------|----------|------------|---|--------------------|
|              |          |            | <p>llwybr yn gul, a byddai'n fuddiol eu lledu lle bo modd. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl yn llesol i'r llwybr, a hefyd symud y rhwystrau sydd yn y ddau ben, sy'n golygu bod ymuno â'r llwybr a'i adael yn anodd.</p>  |                    |
| INM-PON-C008 | Beicio   | Pontardawe | <p><b>Pontardawe i Godre'r Graig (ar hyd Llwybr 43 yr NCN):</b> Llwybr beicio sy'n darparu cysylltiad o ganol tref Pontardawe i Godre'r Graig, gan ddilyn aliniad Llwybr NCN 43 i'r de o Afon Tawe.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Bydd angen gwella wyneb y llwybr, gan fod rhai diffygion/pyllau mewn manau. Byddai gwella'r arwyddion a'r marciau ffordd hefyd yn llesol i'r llwybr, yn arbennig trwy'r Ystâd Ddiwydiannol. Mae'r llwybr hefyd yn gul mewn manau, ac felly byddai'n llesol ei ledu lle bo modd.</p>   | Byr                |
| INM-PON-C009 | Beicio   | Pontardawe | <p><b>Godre'r Graig i Ystalyfera (ar hyd Llwybr 43 yr NCN):</b> Llwybr beicio yn rhannol oddi ar y ffordd / ar y ffordd, gan ddarparu cysylltiad o Godre'r Graig i Ystalyfera / Ystradgynlais, gan ddilyn aliniad Llwybr NCN 43.</p> <p><b>Sylwadau:</b> O ran yr adran sydd ar y ffordd, bydd angen gwelliannau i'r groesfan (e.e. cyfleuster blaenoriaeth i feiciau), ac mae'r parcio ar y stryd sy'n bodoli ar hyd y llwybr yn cael effaith andwyol ar symudiad beicwyr. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr, ynghyd â gwella'r wyneb lle mae diffygion yn amlwg. Mae rhannau o'r llwybr yn gul, a byddai'n fuddiol eu lledu lle bo modd. Mae angen gwelliannau hefyd yn y man lle mae'r llwybr yn pontio o fod oddi ar y ffordd i fod ar y ffordd.</p> | Byr                |
| INM-PON-C010 | Beicio   | Pontardawe | <p><b>NCN Llwybr 43 i Ganol Tref Pontardawe:</b> Llwybr beicio sy'n darparu dolen gyswllt fer rhwng canol y dref a Llwybr NCN 43.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PON-C011 | Beicio   | Pontardawe | <p><b>Rhos i Ysgol Gyfun Cwmtawe:</b> Llwybr beicio sy'n darparu cysylltiad rhwng ardal breswyl Rhos ac Ysgol Gyfun Cwmtawe.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PON-P001 | Cerddwyr | Pontardawe | <p><b>Godre'r Graig i'r Archfarchnad (Ystalyfera):</b> Llwybr i gerddwyr sy'n cysylltu'r ardal breswyl yn y Graig Newydd (Godre'r Graig) ag Archfarchnad Asda yn Ystalyfera, gan ddilyn aliniad Llwybr NCN 43.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr, ynghyd â gwella'r wyneb lle mae diffygion yn amlwg. Mae angen gwelliannau hefyd yn y man lle mae'r llwybr yn pontio o fod oddi ar y ffordd i fod ar y ffordd. O ystyried natur gymharol ynysig y llwybr, byddai gwell goleuadau o fudd.</p>  | Byr                |
| INM-PON-P002 | Cerddwyr | Pontardawe | <p><b>Rhos i Ysbyty Gelli-nudd:</b> Llwybr i gerddwyr yn darparu cysylltiad rhwng ardal breswyl Rhos ac Ysbyty Gelli-nudd, gan ddilyn aliniad y brif ffordd (yr A474).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn manau, a byddai gosod wyneb newydd arnynt a'u lledu mewn rhai manau yn llesol. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl yn llesol i'r llwybr.</p>   | Canolig            |
| INM-PON-P003 | Cerddwyr | Pontardawe | <p><b>Heol Abertawe i Ysgol Cwmtawe / Canolfan Hamdden Pontardawe:</b> Llwybr byr i gerddwyr sy'n creu cysylltiad rhwng yr ardal breswyl ar hyd Heol Abertawe (y B4603) a'r Ysgol/Ganolfan Hamdden.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae angen cyflwyno croesfan reoledig ar Heol Abertawe ar y llwybr. O ystyried y llethr/grisiau, mae angen pafin cyffyrddol ar y llwybr, ynghyd â cherrig cwrbin wedi'u gostwng lle bo angen. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl hefyd yn llesol i'r llwybr.</p>   | Byr                |
| INM-PON-P004 | Cerddwyr | Pontardawe | <p><b>Llwybr Pentref Ystalyfera:</b> Llwybr i gerddwyr trwy ganol y pentref, gan ddilyn aliniad Commercial Street, Heol y Wern a Heol Cyfyng.</p>   | Byr                |

|                    |          |             |   |                    |
|--------------------|----------|-------------|---|--------------------|
|                    |          |             | <p><b>Sylwadau:</b> Mae'r pafin/llwybrau troed mewn cyflwr gwael, gyda diffygion ar hyd y llwybr, felly bydd angen gwelliannau ar ffurf wyneb newydd. Mae llawer o barcio ar y stryd, sy'n cael effaith niweidiol ar symudiadau cerddwyr, felly byddai lleu'r palmentydd/llwybrau troed yn llesol lle bo modd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai torri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl yn llesol i'r llwybr. Gellid ymchwilio i gyfleoedd i arafu'r traffig.</p>   |                    |
| INM-PON-P005       | Cerddwyr | Pontardawe  | <p><b>Pontardawe i Gelli-nudd:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n darparu cysylltiad rhwng canol tref Pontardawe ac ardal breswyl Gelli-nudd, gan ddilyn aliniad y brif ffordd (yr A474).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae rhai diffygion yn y palmentydd / llwybrau troed mewn mannau, ac mae angen gosod wyneb newydd arnynt. Mae'r llwybr troed yn gul mewn mannau, a byddai'n llesol ei ledu lle bo modd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Hefyd bydd angen gosod mannau croesi rheoledig i gerddwyr ar hyd y llwybr.</p>   | Canolig            |
| <b>PORT TALBOT</b> |          |             |   |                    |
| INM-PT-C001        | Beicio   | Port Talbot | <p><b>Hen Heol, Baglan (gwaelod Heol Thorney):</b> Llwybr beicio cymharol fyr sy'n dilyn aliniad adran o'r Hen Heol, Baglan.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto, gan nad oes palmentydd/llwybrau troed ar hyd y llwybr ar hyn o bryd. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PT-C002        | Beicio   | Port Talbot | <p><b>Fairway, Sandfields (llwybr newydd posibl):</b> Llwybr beicio ar hyd Fairway yn darparu cysylltiadau â nifer o lwybrau teithio llesol sydd eisoes yn bodoli.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PT-C003        | Beicio   | Port Talbot | <p><b>Ffordd Afan i Heol Glan yr Afon:</b> Llwybr beicio ar hyd glan orllewinol Afon Afan, sy'n darparu cysylltiadau â nifer o lwybrau teithio llesol sydd eisoes yn bodoli.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PT-C004        | Beicio   | Port Talbot | <p><b>Y Ceiau i feysydd chwarae Rhodfa'r Gorllewin / Ysgol Bae Baglan:</b> Llwybr beicio o amgylch/trwy Barc Ynni Baglan sy'n darparu dolen gyswllt o'r Ceiau (Swyddfeydd y Cyngor) i Rodfa Ffordd y Môr a Rhodfa Handel, sy'n cysylltu â llwybrau teithio llesol eraill sydd eisoes yn bodoli.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p> | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PT-C005        | Beicio   | Port Talbot | <p><b>Margam i Waith Dur Port Talbot (Dewis amgen i NCN4):</b> Llwybr beicio sy'n darparu cysylltiad o Fargam i ran ogleddol y Gwaith Dur, gan ddilyn (yn rhannol) aliniad Ffordd yr Harbwr.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio</p>  | Hir / Uchelgeisiol |

|             |        |             |  |                    |
|-------------|--------|-------------|--|--------------------|
|             |        |             | Llesol.  |                    |
| INM-PT-C006 | Beicio | Port Talbot | <p><b>Taibach i'r Goetre:</b> Llwybr beicio sy'n rhannol oddi ar y ffordd / ar y ffordd, gan ddarparu cysylltiad o Ysgolion yn Nhaibach hyd at yr ardaloedd preswyl yn Felindre / yn y Goetre.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai mannau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae'r llwybr hefyd yn gul mewn mannau, ac mae parcio ar y stryd yn cael effaith niweidiol arno, ac felly byddai'n llesol ei ledw lle bo modd. Ar hyn o bryd nid oes wyneb priodol ar y rhan o'r llwybr sydd y tu ôl i Stryd Caradog. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Hefyd bydd angen gosod mannau croesi rheoledig i gerddwyr ar hyd y llwybr.</p> | Canolig            |
| INM-PT-C007 | Beicio | Port Talbot | <p><b>Bryn i Faesteg:</b> Llwybr beicio a fyddai'n croesi'r ffin weinyddol, gan ddarparu cysylltiad rhwng Bryn a Maesteg (Pen-y-bont ar Ogwr).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PT-C008 | Beicio | Port Talbot | <p><b>NCN4 a Gwaith Dur Port Talbot:</b> Llwybr beicio sy'n darparu cysylltiad rhwng ardal Glannau'r Harbwr ym Mhort Talbot a'r brif fynedfa i'r Gwaith Dur.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Byddai'r llwybr yn elwa o gyflwyno croesfannau rheoledig/blaenoriaeth i feiciau, fyddai'n gwella'r rhediad di-dor i feicwyr.</p>  | Byr                |
| INM-PT-C009 | Beicio | Port Talbot | <p><b>Rhodfa Scarlet / Rhodfa Purcell (Canolfan Ieuenctid):</b> Llwybr beicio ar hyd ymyl gogledd-orllewinol y Sandfields, gan ddarparu cysylltiad â'r Ganolfan Ieuenctid.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae angen cyflwyno marciau ffordd addas ar gyfer y llwybr ar y ffordd, ac nid oes rheolaeth ar y groesfan wrth y cylchfan sy'n cysylltu â Rhodfa Ffordd y Môr, felly mae angen gwelliannau.</p>   | Canolig            |
| INM-PT-C010 | Beicio | Port Talbot | <p><b>NCN887 Afon Afan i Barcfordd Port Talbot:</b> Llwybr beicio byr wedi'i alinio ag ymyl gogleddol ardal Glannau'r Harbwr ym Mhort Talbot.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae angen cyflwyno marciau ffordd addas ac arwyddion ar gyfer y rhan o'r llwybr sydd ar y ffordd. Mae diffygion ar wyneb y llwybr mewn rhai mannau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai gwell goleuadau a thorri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl hefyd yn llesol i'r llwybr. Dylid ystyried cyflwyno croesfannau rheoledig/blaenoriaeth i feiciau, er mwyn gwella'r rhediad di-dor i feicwyr.</p>   | Byr                |
| INM-PT-C011 | Beicio | Port Talbot | <p><b>Rhosydd Baglan i Ysbyty Castell-nedd Port Talbot (Ffordd Baglan):</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu'r ardal breswyl yn Rhosydd Baglan ag Ysbyty CNPT, gan ddilyn aliniad Ffordd Baglan.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai mannau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae'r llwybr hefyd yn gul mewn mannau, ac felly byddai'n llesol ei ledw lle bo modd. Byddai angen gwelliannau i'r arwyddion a marciau ffordd addas yn ogystal.</p>   | Canolig            |
| INM-PT-C012 | Beicio | Port Talbot | <p><b>Dolen gyswllt i Ysbyty Castell-nedd Port Talbot:</b> Llwybr beicio byr sy'n darparu cysylltiad trwy safle'r Ysbyty.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Byddai angen gwelliannau i'r arwyddion a marciau ffordd addas, yn arbennig wrth y fynedfa i'r safle oddi ar Ffordd Baglan. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr.</p>   | Canolig            |
| INM-PT-C013 | Beicio | Port Talbot | <p><b>Goetre i'r Bryn:</b> Cysylltiad beicio oddi ar y ffordd rhwng Bryn, Goetre a Felindre, Port Talbot.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio</p>  | Hir / Uchelgeisiol |

|             |          |             |  |                    |
|-------------|----------|-------------|--|--------------------|
|             |          |             | Llesol.  |                    |
| INM-PT-C014 | Beicio   | Port Talbot | <p><b>Yr Orsaf Fysiau i Ysbyty Castell-nedd Port Talbot:</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu'r orsaf fysiau yng nghanol Port Talbot â'r Ysbyty.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PT-C015 | Beicio   | Port Talbot | <p><b>Ysgol Bae Bae Baglan i Faglan:</b> Llwybr beicio sy'n cysylltu Ysgol newydd Bae Baglan ag ardal breswyl Baglan.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PT-C016 | Beicio   | Port Talbot | <p><b>Heol Christchurch i Barc Manwerthu Rhosydd Baglan:</b> Llwybr beicio sy'n dilyn llwybr Heol Christchurch, gan ddarparu dolen gyswllt rhwng y parc manwerthu a llwybrau teithio llesol eraill sydd eisoes yn bodoli.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Byddai angen gwelliannau i'r arwyddion a marciau ffordd addas. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai'r llwybr yn elwa o gyflwyno croesfannau rheoledig, fyddai'n gwella'r rhediad di-dor i feicwyr.</p>   | Byr                |
| INM-PT-P001 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Ysgol Gyfun Sandfields i Danffordd Heol Southdown:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n cysylltu'r ardal breswyl yn Rhosydd Baglan â'r Ysgol Gyfun a pharc manwerthu Rhosydd Baglan.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai gwell goleuadau yn llesol i'r llwybr, yn arbennig wrth y danffordd.</p>   | Byr                |
| INM-PT-P002 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Felindre i Barcfordd Port Talbot:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n rhannol oddi ar y ffordd / ar y ffordd, gan ddarparu cysylltiad rhwng yr ardal breswyl yn Felindre a gorsaf drenau Parcfordd Port Talbot.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gwelliannau i'r groesfan reoledig y tu allan i'r orsaf drenau.</p>   | Byr                |
| INM-PT-P003 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Pen y Cae i'r Heol Fasnachol, Taibach:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n darparu cysylltiad rhwng nifer o ardaloedd preswyl ym Mhort Talbot/Taibach a chanolfan fasnachol Taibach.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Er ei bod wedi'i goleuo'n dda, mae'r danffordd yn Stryd y Bont yn teimlo'n gymharol ynysig. Byddai'n llesol i'r llwybr, felly, petai'r danffordd yn cael ei hadnewyddu.</p>  | Byr                |
| INM-PT-P004 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Yr Orsaf Fysiau i Barcfordd Port Talbot:</b> Llwybr byr i gerddwyr wedi'i alinio ag ymyl gogleddol ardal Glannau'r Harbwr ym Mhort Talbot, gan ddarparu cysylltiad rhwng yr orsaf fysiau a'r orsaf drenau.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae angen cyflwyno marciau ffordd addas ac arwyddion ar gyfer y llwybr ar y ffordd. Mae diffygion ar wyneb y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai gwell goleuadau a thorri'r llystyfiant ymwithol yn ôl hefyd yn llesol i'r llwybr.</p> | Byr                |
| INM-PT-P005 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Parc manwerthu Rhosydd Baglan i Gyffordd Heol Fairway / Heol Southdown:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n darparu cysylltiad rhwng y parc manwerthu ar Rosydd Baglan ac ardal breswyl ganolog Sandfields.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai gwell goleuadau yn llesol i'r llwybr, yn arbennig wrth y danffordd.</p>   | Byr                |

|             |          |             |  |                    |
|-------------|----------|-------------|--|--------------------|
| INM-PT-P006 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Yr Orsaf Fysiau i Barcfordd Port Talbot (Cyswllt Afon Afan):</b> Dolen gyswllt fer i gerddwyr sy'n darparu cysylltiad pwysig ar draws Afon Afan, fel bod llwybr rhwng yr orsaf fysiau a'r orsaf drenau.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Byddai gwell goleuadau a thorri'r llystyfiant ymwithiol yn ôl hefyd yn llesol i'r llwybr.</p>   | Byr                |
| INM-PT-P007 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Canolfan Chwaraeon Glan Môr Aberafan i Orsaf Fysiau Port Talbot:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n darparu cysylltiad o'r ganolfan chwaraeon ar lan y môr i'r orsaf fysiau yng nghanol Port Talbot, wedi'i alinio ar hyd Heol Victoria, Heol Ysguthan a Stryd y Dŵr.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Byddai angen cyflwyno nifer o groesfannau rheoledig i gerddwyr wrth y cyffyrdd ar hyd y llwybr. Mae diffygion ar wyneb y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr.</p>   | Canolig            |
| INM-PT-P008 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Ysbyty Castell-nedd Port Talbot i Ganolfan Chwaraeon Glan Môr Aberafan:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n darparu cysylltiad o'r ganolfan chwaraeon ar lan y môr i Ysbyty Castell-nedd Port Talbot, wedi'i alinio ar hyd Heol Dalton a'r danffordd islaw Ffordd Afan.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae parcio ar y stryd yn cael effaith niweidiol ar rannau o'r llwybr (yn ymyl y siopau ar Heol Dalton), sy'n culhau'r llwybr troed. Byddai gwell goleuadau yn llesol i'r llwybr, yn arbennig wrth y danffordd.</p> | Canolig            |
| INM-PT-P009 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Gerddi'r Pentref i Ganolfan Ieuencid Rhodfa Ffordd y Môr</b> Llwybr i gerddwyr sy'n darparu cysylltiad ar draws Ffordd Afan o'r ardal breswyl yng Ngerddi'r Pentref â'r Ganolfan Ieuencid ar hyd Rhodfa Ffordd y Môr.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr.</p>   | Canolig            |
| INM-PT-P010 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Canolfan Ddinesig Port Talbot i Heol Pentyla/Baglan:</b> Llwybr byr i gerddwyr sy'n cysylltu safle'r Ganolfan Ddinesig â'r ardal breswyl i'r gogledd o draffordd yr M4, wedi'i alinio ar hyd Heol Pentyla/Baglan (yr A48).</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PT-P011 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Heol Christchurch i Ganolfan Adnoddau Port Talbot:</b> Llwybr byr i gerddwyr sy'n creu cysylltiad o amgylch rhan ddeheuol parc manwerthu Rhosydd Baglan, a dolen gyswllt â'r ganolfan iechyd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>  | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-PT-P012 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Rhodfa'r Gorllewin i Fairway:</b> Llwybr i gerddwyr wedi'i alinio â Rhodfa'r Fferm, gan ddarparu cysylltiad â llwybrau teithio llesol eraill sydd eisoes yn bodoli ar hyd Rhodfa'r Gorllewin a Fairway.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae parcio ar y stryd yn cael effaith niweidiol ar rannau o'r llwybr, ac yn ei gulhau.</p>  | Byr                |
| INM-PT-P013 | Cerddwyr | Port Talbot | <p><b>Heol Sandown i Heol Moorland, Sandfields:</b> Llwybr i gerddwyr sy'n darparu cysylltiad rhwng Heol Victoria a Heol Dalton.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen</p>  | Byr                |

|                    |          |             |   |                    |
|--------------------|----------|-------------|---|--------------------|
|                    |          |             | gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae parcio ar y stryd yn cael effaith niweidiol ar rannau o'r llwybr, ac yn ei gulhau.  |                    |
| <b>RESOLFEN</b>    |          |             |   |                    |
| INM-RES-C001       | Beicio   | Resolfen    | <p><b>Blaengwrach i Resolfen (i'r de o'r A465):</b> Llwybr beicio sy'n darparu cysylltiad rhwng cymunedau Blaengwrach a Resolfen.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| <b>BLAENDULAIS</b> |          |             |   |                    |
| INM-SEV-C001       | Beicio   | Blaendulais | <p><b>Blaendulais i Weithdai Dove (Banwen):</b> Llwybr beicio sy'n darparu cysylltiad rhwng Blaendulais a'r canolbwynt cymunedol yng Ngweithdai Dove, Banwen.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Nid yw aliniad y llwybr tymor hwy hwn wedi'i bennu eto. Bydd yr holl opsiynau ar gyfer alinio a'r cynlluniau ar gyfer llwybrau newydd, ynghyd â'r materion y mae angen eu goresgyn, yn cael eu hasesu yn y dyfodol ac yn derbyn sylw yn unol â safonau canllawiau dylunio Llywodraeth Cymru ar gyfer llwybrau Teithio Llesol.</p>   | Hir / Uchelgeisiol |
| INM-SEV-P001       | Cerddwyr | Blaendulais | <p><b>Yr Ardal Breswyl i Ysgol Gynradd Blaendulais ar hyd Stryd yr Eglwys:</b> Llwybr canolog i gerddwyr sy'n darparu dolen gyswllt rhwng yr ardal breswyl yn rhan ddeheuol Blaendulais a'r Ysgol Gynradd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae angen cyflwyno palmant/llwybr troed ar y llwybr, wrth y brif fynedfa i'r ysgol. Byddai cael gwared o'r pyst hefyd yn llesol i'r llwybr.</p>                                 | Canolig            |
| INM-SEV-P002       | Cerddwyr | Blaendulais | <p><b>Yr Ardal Breswyl i Ysgol Gynradd Blaendulais ar hyd Teras Brynhyfryd:</b> Llwybr canolog i gerddwyr sy'n darparu dolen gyswllt rhwng yr ardal breswyl yn rhan ogleddol Blaendulais a'r Ysgol Gynradd.</p> <p><b>Sylwadau:</b> Mae diffygion ar y llwybr mewn rhai manau, lle mae angen gosod wyneb newydd. Mae angen gostwng y cerrig cwrbin a gosod pafin cyffyrddol ar hyd y llwybr. Mae angen cyflwyno palmant/llwybr troed ar y llwybr, wrth y brif fynedfa i'r ysgol. Mae parcio ar y stryd yn cael effaith niweidiol ar rannau o'r llwybr, ac yn ei gulhau.</p> | Canolig            |