



Cyngor Castell-nedd Port Talbot
Neath Port Talbot Council

GWELLA TEITHIO LLESOL A MANNAU CYHOEDDUS SANDFIELDS

RHESTR O DERMAU ELFENNAU DYLUNIO TEITHIO LLESOL

Edrychwch ar **Ganllawiau Deddf Teithio Llesol Cymru** i gael rhagor
o wybodaeth am welliannau cerdded, olwyno a beicio

Am ragor o wybodaeth, ebostiwch os gwelwch yn dda – activetravel@npt.gov.uk

GWELLIANNAU I GROESFANNAU CERDDWYR/BEICWYR:

1.	CROESFAN PÂL (GYDA GOLEUADAU) Mae croesfan pâl yn groesfan i gerddwyr gyda goleuadau traffig sy'n stopio cerbydau i adael i bobl groesi'n ddiogel. Mae'r goleuadau coch a gwyrdd ar y blwch drws nesaf i chi, felly gallwch ei weld yn hawdd pan fydd eich tro i groesi'n cyrraedd. Bydd synwryddion yn canfod pan fydd rhywun yn aros neu'n croesi o hyd a bydd y goleuadau'n rhoi amser ychwanegol os oes angen, gan helpu i wneud y groesfan yn fwy diogel ac yn fwy cyfforddus i bawb.	
2.	CROESFAN TWCAN (GYDA GOLEUADAU) Mae croesfan twcan yn groesfan sy'n gadael i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd yn ddiogel ar yr un pryd. Mae'r uned gwasgu botwm yn dangos symbolau coch a gwyrdd ar gyfer cerdded a beicio, felly mae'n dangos pryd mae'n ddiogel i groesi'n glir. Mae synwryddion yn helpu i addasu'r amser croesi, gan roi amser ychwanegol os oes ei angen ar bobl a helpu pawb i groesi'n gyfforddus ac yn ddiogel.	
3.	CROESFAN GYFOCHROG Mae croesfan gyfochrog yn gweithredu fel croesfan sebra ond mae'n cynnwys man croesi ar wahân i feicwyr wrth ymyl yr ardal i gerddwyr. Mae pobl yn cerdded gan ddefnyddio'r streipiau ac mae beicwyr yn defnyddio eu lôn eu hunain wrth eu hymyl. Gall y ddau groesi'n ddiogel heb gymysgu, gan ei wneud yn gliriach ac yn fwy cyfforddus i bawb.	 Ffynhonnell: Canllawiau'r Ddeddf Teithio Llesol

GWELLIANNAU I GROESFANNAU CERDDWYR/BEICWYR:

4.	CYRBAU ISEL A PHALMANT CYFFYRDDOL WRTH GROESFAN ANFFURFIOL Mae arwynebau uchel y gellir eu teimlo o dan draed yn rhybuddio ac yn tywys pobl ddall neu rannol ddall.	
----	--	--

GWELLIANNAU LLWYBRAU BEICIO:

5.	LÔN FEICIO UNFFORDD AR UCHDER HANNER FFORDD Mae lôn feicio unffordd ar uchder hanner ffordd yn ofod beicio pwrpasol sydd ychydig yn uwch na'r ffordd ond sy'n is na'r droedffordd o hyd. Mae'r gwahaniaeth uchder bach hwn yn helpu i wahanu beicwyr oddi wrth gerbydau a cherddwyr, gan greu llwybr mwy diogel a chyfforddus i bobl ar feiciau. Mae'r lefel uwch hefyd yn gwneud y lôn yn gliriach i holl ddefnyddwyr y ffordd, gan helpu i leihau gwrthdaro a gwella diogelwch.	 Ffynhonnell: Canllawiau'r Ddeddf Teithio Llesol
----	--	---

GWELLIANNAU LLWYBRAU BEICIO:

6.	LLWYBR CERDDED A BEICIO A RENNIR Mae llwybr defnydd a rennir yn llwybr sydd ar gael i'w ddefnyddio gan gerddwyr a beicwyr. Mae'n cynnig defnydd hyblyg sy'n gallu darparu ar gyfer gwahanol fathau o symud.	
7.	STRYD DAWEL Mae stryd dawel yn llwybr beicio trefol lle mae'r traffig yn symud yn araf/nad oes llawer o draffig ac mae dyluniad y ffordd yn ei gwneud yn addas ar gyfer beicwyr newydd a llai hyderus, heb yr angen am isadeiledd pwrpasol. Gellir defnyddio symbolau beicio i arwyddo'r llwybr beicio a nodi'r lleoliad cywir ar gyfer beicio ar y ffordd gerbyddau teitl - gwelliannau	 Ffynhonnell: Canllawiau'r Ddeddf Teithio Llesol

MESURAU LLEIHOU TRAFFIG:

8.	CROESFAN Â BWRDD WEDI'I GODI Mae ffordd wedi'i chodi'n dwmpath ffordd ag arwyneb gwastad. Mae'n pwysleisio presenoldeb cyffordd ac yn lleihau cyflymder cerbyddau ar y ffordd i'r cyfleuster croesi. Mae hefyd yn ei gwneud yn haws ac yn fwy cyfforddus i gerddwyr groesi'r ffordd.	
----	---	--

Am ragor o wybodaeth, ebostiwch os gwelwch yn dda – activetravel@npt.gov.uk

MESURAU LLEIHAU TRAFFIG:

9.

CYFFORDD Â BWRDD WEDI'I GODI

Mae cyffordd â bwrdd wedi'i godi'n gyffordd lle mae holl ardal y gyffordd wedi'i chodi i'r un lefel â'r palmant neu lwybr defnydd a rennir gerllaw. Mae hyn yn creu gofod mwy gwastad a gweladwy sy'n annog cerbydau i arafu wrth iddynt fynd heibio. Mae'n gwneud y groesfan yn gliriach ac yn fwy cyfforddus i bobl sy'n cerdded, olwyno a beicio, gan helpu pawb i symud yn fwy diogel o amgylch y gyffordd.



10.

TWMPATH CYFLYMDER

Mae twmpathau cyflymder yn fesur tawelu traffig a ddefnyddir i leihau cyflymder cerbydau modur i wella diogelwch cerddwyr a beicwyr. Maent hefyd yn gwella amodau byw i breswylwyr sy'n byw ar hyd llwybrau tawelu traffig.

